

GYSCAP 12 V DC/DC je autonomní startovací zařízení bez interní baterie. Jeho superkondenzátory poskytují vysoký výstupní výkon, který zajišťuje starty (1600 A při 1V/C). Nevyžaduje žádnou údržbu : Integrovaný měnič DC/DC umožňuje nabíjení během několika sekund z baterie vozidla, které je třeba opravit, a poté automaticky z nastartovaného vozidla pro pokračování v startování.

ZARUČENÉ STARTY

ULTRA RYCHLÉ NABÍJENÍ KDEKOLI, BEZ POTŘEBY BLÍZKÉHO NAPÁJENÍ.

1 Na 12 V baterii

Dobíjení bez napájení ze sítě.

GYSCAP obsahuje měnič DC/DC, který je schopen nabíjet superkondenzátory až do 50 A z nízkého zbytkového napětí vybití baterie. Jakmile je motor nastartován, zajišťuje také automatické úplné nabíjení prostřednictvím alternátoru.

2 Ze zásuvky zapalovače cigaret ve vozidle

Dobíjení během cesty na místo.

3 S Gysflash 4.12 (029422) nebo 12.12 (029392)

Nabíjení z elektrické sítě.



2 min 30 max



4 min max



9 min max

8 - 15 min max
podle modelu



VYSOKÝ STARTOVACÍ VÝKON

Díky svému výkonu (1600 A při startování) dokáže nastartovat všechny typy vozidel (benzinových i dieselových) vybavených olověným nebo lithiovým akumulátorem 12 V - 150 Ah (max.).

REŽIM „SOS“ PRO ÚSPĚŠNÉ STARTOVÁNÍ VŠECH VOZIDEL.

Tento režim umožňuje nastartovat vozidlo, když je jeho baterie hluboce vybitá.

MAXIMÁLNÍ OCHRANA

- Integrovaný měnič DC/DC optimálně řídí nabíjení superkondenzátorů a zároveň chrání zdraví elektrického systému vozidla :
- Sleduje napětí baterie vozidla a upravuje své nabíjení, aby se zajistilo, že napětí neklesne pod 8 V, čímž chrání baterii a data z řídicích jednotek vozidla.
- Řídí energii použitou k nabíjení superkondenzátorů (max. 50 A), aby chránil alternátor před přetížením, aniž by to ovlivnilo dobu nabíjení superkondenzátorů.
- GYSCAP 12 V DC/DC je chráněn proti záměně polarity / zkratování kleští / podnapětí a přepětí. Zajišťuje celkovou ochranu elektroniky vozidla, baterie vozidla, startovacího zařízení a uživatele.

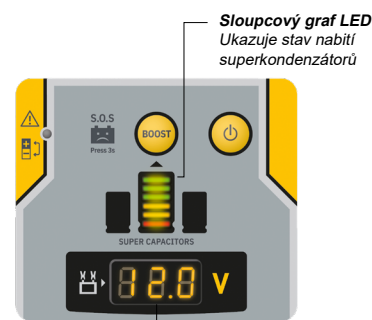
BEZKONKURENČNÍ VÝKON

- Vždy připraven díky rychlosti svého nabíjení.
- Neomezené startování** : nastartujte motor, nechte posilovač dobíjet na běžícím motoru. pak můžete nastartovat libovolný počet vozidel.
- Bez údržby** : Nevyžaduje udržování v nabíjení, když není používán.
- Stále funkční i po letech skladování.
- Odolný vůči extrémním teplotám (-40°C / +65°C).
- Dlouhá životnost : Může být použit 10 000krát bez snížení výkonu.

IDEÁLNÍ PRO POUŽITÍ V TERÉNU

- Vyztužený plastový kryt.
- Kabely ze 100% mědi, průřez 25 mm², délka 170 cm.
- Plně izolované mosazné kleště se zahnutými čelistmi.
- Hmotnost pouhých 7,2 kg

Systém inteligentního řízení startování pro intuitivní ovládání



Sloupkový graf LED
Ukazuje stav nabití superkondenzátorů

Displej LED

- Přesně zobrazuje napětí na kleštích baterie a alternátoru vozidla.
- Pomáhá uživateli jasnými a intuitivními zprávami během celého procesu startování.



Balení obsahuje
kabel 1,5 m pro nabíjení přes zásuvku zapalovače.

SPUŠTĚNÍ PB /LFP					NABÍJENÍ SUPERKONDENZÁTORU							cm	kg	mm
Farad	START	I 1V/C	I 0V/C	I PEAK BATERIE					MOŽNOST					
5 x 3 000 F	12 V	1 600 A	2 700 A	10 000 A	8 - 16 V 50 A max	2 min 30 max	4,5 - 30 V 8 A max	12 V : 9 min max 24 V : 4 min max	4 A 12 A	15 min max 8 min max		35 x 44 x 19	7,2	1,70 m - 25 mm ²