

CZ 01-12

NOMAD POWER PRO 12/24 V

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Tento návod k použití obsahuje informace o způsobu obsluhy spotřebiče a o bezpečnostních opatřeních, která je třeba dodržovat pro vlastní bezpečnost. Před prvním použitím si jej pečlivě přečtěte a uschovejte na bezpečném místě pro budoucí použití. Před jakoukoli operací je nutné si tento návod přečíst a porozumět mu. Jakékoli úpravy nebo údržba, které nejsou uvedeny v příručce, se nesmí provádět. Výrobce nenese odpovědnost za zranění osob nebo materiální škody způsobené použitím, které není v souladu s pokyny uvedenými v této příručce. V případě jakýchkoli problémů nebo nejasností se obraťte na osobu kvalifikovanou pro správnou manipulaci se spotřebičem. Tento přístroj smí být používán pouze ke spouštění a nebo napájení v uvedených mezích na přístroji a v návodu. Je třeba dodržovat bezpečnostní pokyny. V případě nesprávného nebo nebezpečného použití nemůže výrobce nést odpovědnost.



Zařízení pouze pro vnitřní použití. Nevystavovat zařízení na déšť či sníh.

Tento spotřebič mohou používat děti ve věku nejméně 8 let a osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo osoby s nedostatkem zkušeností nebo znalostí, pokud jsou pod řádným dohledem nebo pokud byly poučeny o bezpečném používání spotřebiče a pokud pochopily související rizika. Děti si se spotřebičem nesmí hrát. Čištění a údržbu prováděnou uživatelem nesmí provádět děti bez dozoru. V žádném případě jej nepoužívejte k nabíjení baterií nebo nenabíjecích baterií.

K dobíjení baterií používejte pouze nabíječku dodanou se zařízením.

Nikdy nestartujte vozidlo bez baterie.

Nepoužívejte spotřebič, pokud je poškozený napájecí kabel nebo zástrčka.

Nepoužívejte zařízení, pokud je nabíjecí kabel poškozený nebo nesprávně sestavený, abyste předešli riziku zkratu baterie.

Nikdy nenabíjejte zamrzlou nebo poškozenou baterii.

Nepřekrývat nabíječku při použití

Nabíjecí přístroj nepoužívejte v blízkosti horka a dlouhodobého působení teploty nad 50 °C.

Riziko výbuchu nebo vystříknutí kyseliny v případě zkratu svorek nebo při připojení boosteru 12 V na vozidlo 24 V či naopak.

Automatický provozní režim a omezení platná pro použití jsou vysvětlena níže v tomto návodu k použití.



Nebezpečí požáru a výbuchu

Během nabíjení by olověné baterie mohly vydávat výbušné plyny.



- Zamezte vzniku požáru a jisker. Nekuřte.
- Plochy elektrických kontaktů akumulátoru chraňte před zkratem.



Nebezpečí rozstříkávání kyseliny.



- Noste ochranné brýle a rukavice.



- Pokud se kyselina dostane do oka nebo na kůži, je třeba ihned vypláchnout oko studenou tekoucí vodou alespoň 10 minut a poté neprodleně vyhledat lékařskou pomoc.

Připojení / Odpojení:



- Před připojením nebo odpojením přípojek baterie odpojte napájení.
- Pól baterie, který není připojen k podvozku, musí být připojen jako první. Druhé připojení musí být provedeno na podvozku, mimo dosah baterie a palivového potrubí.
- Po spuštění odpojte posilovač. Nejprve odstraňte přípojku podvozku a poté přípojku baterie v uvedeném pořadí.



Zařízení třídy II (nabíječka).



Zařízení třídy III.



Údržba



- Údržbu a opravy smí provádět pouze kvalifikovaný personál.
- Upozornění ! Před jakoukoli prací na spotřebiči vždy odpojte síťovou zástrčku ze zásuvky.
- Nepoužívejte žádné čisticí prostředky, které obsahují rozpouštědla nebo jiné agresivní látky.
- Očistěte zařízení suchým hadříkem.

Nařízení :



- Zařízení je v souladu s evropskými směrnici
- Prohlášení o souhlasu je dostupné na našich webových stránkách.



- V souladu s normou EAC



- Zařízení odpovídá britským směrnicím. Prohlášení o shodě Spojeného království je k dispozici na našich webových stránkách (viz hlavní strana).



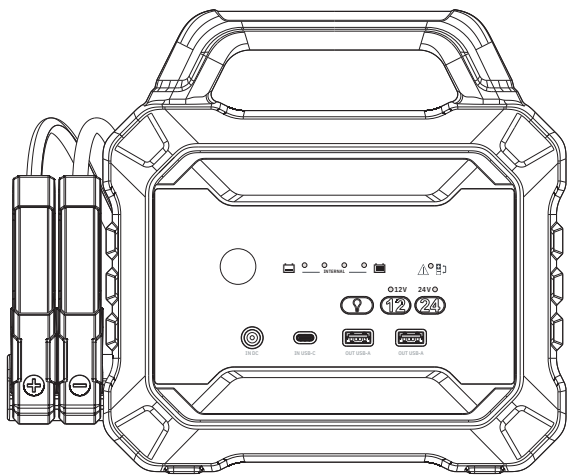
- Materiál v souladu s marockými normami.
- Prohlášení o shodě C_M (CMIM) je k dispozici na našich webových stránkách (viz titulní strana).



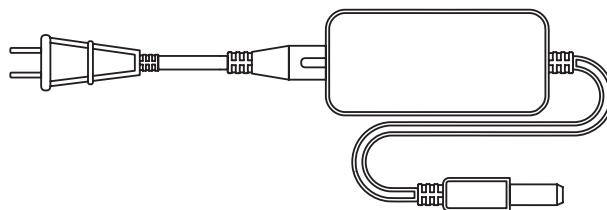
Likvidace:

- Tento materiál podléhá výběrovému sběru. Nevhazujte do vaší popelnice.
- Před likvidací je nutné baterii ze zařízení vyjmout.
- Baterie musí být odložena do příslušného recyklačního zařízení.
- Před vyjmutím baterie musí být přístroj odpojen od napájení.

OBSAH BALENÍ

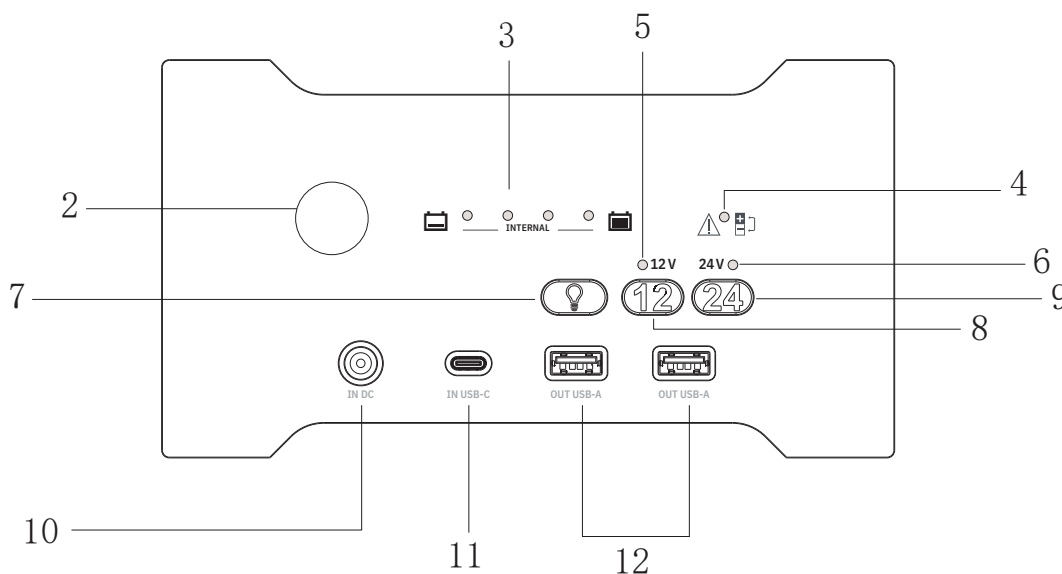
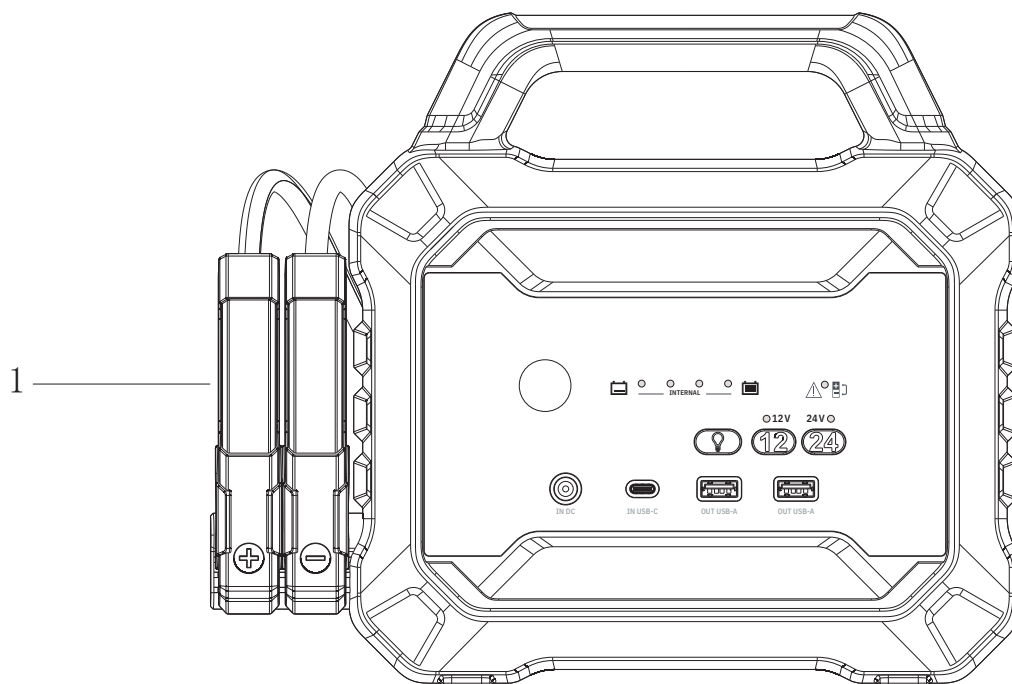


Boostér



Nabíječka 29 V DC – 2 A

ROZHRANÍ ZAŘÍZENÍ



1	Startovací svorky
2	Lampa
3	Ukazatele nabití interní baterie
4	Indikátor poruchy
5	LED dioda režimu 12 V svítí
6	LED dioda režimu 24 V svítí
7	Tlačítko aktivace lampy
8	Tlačítko režimu SOS 12 V
9	Tlačítko režimu SOS 24 V
10	Vstupní port 29 V DC – 5 A
11	Vstupní port USB-C
12	USB-A výstupní porty

STAV NABÍTÍ BATERIE

Stiskněte libovolné tlačítko. Kontrolky zobrazují stav nabití interní baterie.

Kontrolka nabíjení	25% indikátor	1 kontrolka Rozsvícená	2 kontrolky svítí	3 kontrolky svítí	4 kontrolky svítí
Úroveň nabití	0 %	≤ 25%	≤ 50%	≤ 75%	≤ 100%

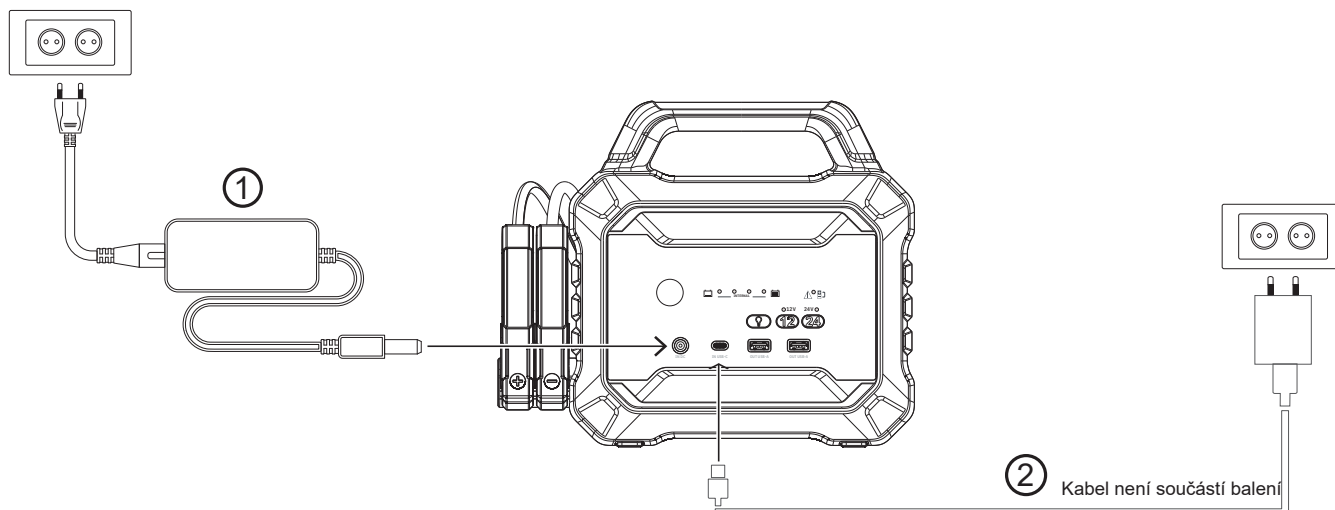
1. Během nabíjení se LED diody rozsvěcují postupně jedna po druhé.
2. Když baterie dosáhne určité úrovně nabití, odpovídající LED zůstane svítit a další LED začne blikat.
3. Interní baterie je nabitá, když všechny 4 kontrolky svítí trvale. Poté se všechny kontrolky vypnou, což znamená, že nabíjení je dokončeno.

NABÍJENÍ INTERNÍ BATERIE



Zařízení Nomad Power je nejlepší nabíjet při teplotě > 10 °C. Pokud je teplota nižší než 0 °C, nenabíjejte zařízení Nomad Power a před nabíjením jej na 1 hodinu umístěte do místnosti s mírnou teplotou.

Pokud je zařízení NOMAD POWER ponecháno delší dobu bez dozoru, dobíjejte jej každých 6 měsíců na 100 %, abyste zachovali jeho výkonost.



Booster je navržen se dvěma vstupními porty: vstupní port 29 V DC - 5 A a vstupní port USB typu C.

1. **Standardní nabíjení:** Připojte nabíječku 29 V DC, která je součástí boosteru, k vstupnímu portu 29 V DC - 5 A (10).
2. **Nabíjení přes USB port (pomalé):** Připojte USB Type-C kabel (není součástí balení) do USB-C vstupního portu boosteru. Druhou koncovku kabelu připojte do USB portu, například do síťové nabíječky nebo USB zásuvky ve vozidle.



Oba vstupní porty nelze používat k nabíjení současně, prioritu má vstup 29 V DC.

POUŽITÍ V REŽIMU BOOSTER



Nezapojte startování baterií Lithium LiFePO4 tímto boosterem, protože je vybaven baterií Lithium LiCoO2, jejíž napětí není kompatibilní.

1. Stiskněte libovolné tlačítko pro zapnutí zařízení a zkontrolujte stav nabití interní baterie. Pro maximální šanci úspěšného startu by měl být booster nabitý na 100 %.
2. Připojte červenou svorku ke kladnému pólu (+) autobaterie.
3. Připojte černou svorku k zápornému pólu (-) autobaterie.
4. Kontrolky režimů 12 V a 24 V se rozsvítí a ukazují další postup:

Stav kontrolky	Význam	Úkon
Jedna z kontrolky 12 V nebo 24 V bliká nebo svítí trvale.	Správné připojení.	Proveďte pokus o start.
Kontrolky 12 V i 24 V blikají současně.	Baterie vozidla je slabá, booster nedokáže určit napětí baterie 12 V nebo 24 V.	Je nutný režim SOS. <i>VIZ POUŽITÍ V REŽIMU SOS.</i>
Žádná kontrolka nesvítí.	Není detekováno žádné připojení: 1. Špatné připojení mezi svorkami a póly baterie. 2. La tension de la batterie du véhicule est extrêmement basse.	Zkontrolujte, že spojení mezi svorkami a póly baterie je čisté a pevné. Pokud po kontrole správného připojení svorek obě kontrolky zhasnou, je třeba použít režim SOS. <i>VIZ POUŽITÍ V REŽIMU SOS.</i>



Startujte pouze tehdy, když je dostatečná úroveň nabití: Musí být rozsvíceny minimálně 3 kontrolky nabití.

NESTARTUJTE více než 3krát za sebou. V případě přehřátí by mohlo dojít k poškození spotřebiče. Mezi jednotlivými pokusy ponechte dvě minuty.

5. Po nastartování odpojte startovací kabel od baterie vozidla. Nechte motor vozidla běžet.

POUŽITÍ V REŽIMU SOS

Funkce SOS umožňuje vynucené startování, když je baterie vozidla příliš vybitá. Díky tomu je možné nastartovat vozidla i v případě, že napětí jejich startovací baterie je 0 V.

Režim SOS používejte s maximální opatrností:

Funkce ochrany proti jiskření a proti obrácené polaritě jsou deaktivovány:

- Před připojením důkladně zkontrolujte polaritu baterie.
- Kladné a záporné svorky baterie nesmí přijít do kontaktu.
- Nepřipojujte vozidlo 12 V, pokud je aktivován režim SOS pro 24 V.
- Nepřipojujte vozidlo 24 V, pokud je aktivován režim SOS pro 12 V.
- Tento režim využívá velmi vysoký proud, který při nesprávném použití může způsobit jiskry a silné zahřátí.
- Pokud si nejste jisti napětím baterie vozidla (12 nebo 24 V), obraťte se na odborníka
- V případě pochybností o použití tohoto režimu vyhledejte pomoc odborníka.

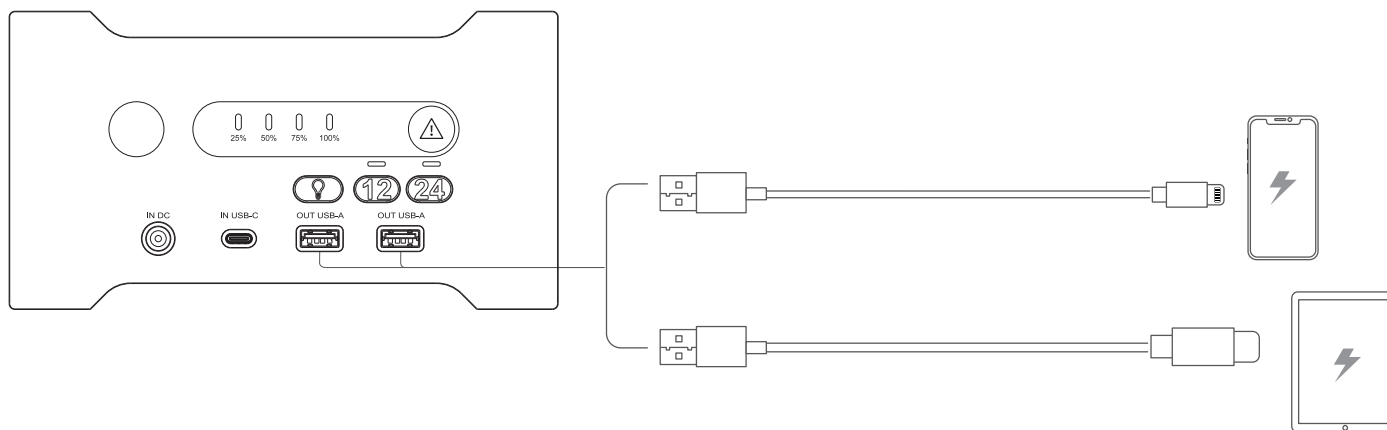


Postup použití

1. Ujistěte se o správné polaritě svorek (červená svorka na kladný pól + a černá svorka na záporný pól – baterie).
2. Identifikujte napětí baterie: 12 nebo 24 V, poté dlouze stiskněte tlačítko příslušného režimu (více než 2 sekundy).
3. Kontrolka 12 V nebo 24 V se rozsvítí trvale – režim SOS je aktivován.
4. Proveďte pokus o start do 30 sekund.

Poznámka: Režim SOS je aktivní pouze po dobu 30 sekund. Po uplynutí této doby se zařízení resetuje. Je nutné zahájit postup znovu od začátku.


POUŽITÍ JAKO POWERBANKA



Tento booster je vybaven dvěma výstupními porty USB-A, ideálními pro nabíjení přenosných elektronických zařízení, jako jsou chytré telefony, tablety apod.

1. Připojte zařízení k výstupnímu USB portu (portům) pomocí vhodného nabíjecího USB kabelu (není součástí balení).
2. Stiskněte libovolné tlačítko pro zapnutí zařízení a aktivaci USB napájení.

FUNKCE LAMPY

Stiskněte tlačítko  pro zapnutí osvětlení. Opětovným stisknutím tlačítka přepínáte mezi režimy osvětlení: 100 % → Stroboskop → SOS → Vypnuto

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

Analyza	Příčiny	Náprava
Kontrolka poruchy svítí trvale.	Obrácená polarita.	Zkontrolujte připojení svorek k baterii.
Nelze zařízení zapnout.	Může být aktivována ochrana proti přetížení.	Dobíjení zařízení. Pokud zařízení nelze stále zapnout, kontaktujte svého distributora.
Zařízení se nenabíjí.	AC nabíječka nebo USB port není napájen.	1. Vyměňte AC nabíječku nebo připojte USB kabel do jiného USB portu.
	USB kabel je vadný.	Vyměňte USB kabel. Pokud zařízení stále nelze nabít, kontaktujte svého distributora.
Kontrolka 12 V bliká nebo svítí, ale booster nedokáže nastartovat vozidlo.	1. Baterie vozidla je 24 V, ale její napětí kleslo na 12 V. 2. Mechanický problém vozidla.	Ujistěte se, že baterie vozidla je 24 V, pokud ano, použijte režim SOS na 24 V.
Červená kontrolka poruchy bliká.	Aktivována je ochrana proti přehřátí.	Přestaňte zařízení používat a počkejte, až vychladne.
Kontrolky 25 % / 50 % / 75 % blikají současně během nabíjení zařízení.	Vnitřní teplota baterie je příliš nízká, nabíjení není povoleno.	Nechte zařízení v místnosti při pokojové teplotě a nabíjejte jej až poté, co se vnitřní baterie zahřeje.
Kontrolky 25 % / 50 % nebo 50 % / 70 % blikají společně během nabíjení zařízení.	AC nabíječka není originální a není kompatibilní s boosterem.	Použijte vhodnou nabíječku k nabití zařízení.
Kontrolka 25 % bliká rychle.	Vnitřní baterie je vadná.	Kontaktujte svého distributora, pokud je zařízení ještě v záruce, nebo ji vyměňte.

ZÁRUKA

Záruka se vztahuje na všechny výrobní vady nebo poruchy po dobu 2 let od data nákupu (díly a práce).

Záruka se nevztahuje na :

- Poškození při transportu.
- Opotřebitelné díly (např. distanční podložky, : kabely, svorky, atd...).
- Poškození neodborným použitím (pád, tvrdý náraz, neautorizovaná oprava...).
- Poruchy v závislosti s prostředím (znečištění, rez, prach...).

V případě poruchy zašlete prosím aparát zpět k vašemu dodavateli a přiložte:

- kupní doklad (faktura, atd....)
- podrobný popis poruchy

TECHNICKÉ SPECIFIKACE / TECHNISCHE DATEN / ESPECIFICACIONES TÉCNICAS / ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ / TECHNISCHE GEGEVENS / SPECIFICHE TECNICHE

Technologie baterie		LiCoO ₂	
Kapacita baterie		499.59 Wh - 19.5 Ah	
Startovací napětí		12 V	24 V
Startovací proud.	I_{1 V/C}	2300 A	
	I_{0 V/C}	3500 A	
	I_{peak}	5000 A	
Výstupy.		2 x USB-A : 5 V - 2.4 A; 5 V - 1 A	
Vstupy.		29 VDC - 5 A USB-C : 5 V - 2 A; 9 V - 2 A	
Doba úplného nabití.		7 h	
Provozní teplota.		0°C - 50°C	
Rozměry		246 × 245 × 150 mm	
Hmotnost.		5.4 kg	

**GYS France**

Sídlo
1, rue de la Croix des Landes - CS 54159
n53941 Saint-berthevin Cedex
France

www.gys.fr
+33 2 43 01 23 60
service.client@gys.fr

GYS Italia

Pobočka/ společnost
Via Porta Est, 7
30020 Marcon - VE
Italia

www.gys-welding.com
+39 041 53 21 565
italia@gys.fr

GYS VELKÁ BRITÁNIE

Pobočka / společnost
Unit 3
Velká centrální cesta
CV21 3XH - Rugby - Warwickshire
United Kingdom

www.gys-welding.com
+44 1926 338 609
uk@gys.fr

GYS China

Filiale / 子公司
6666 Songze Road,
Qingpu District
201706 Shanghai
Čína

www.gys-china.com.cn
+86 6221 4461
contact@gys-china.com.cn

GYS GmbH

Pobočka/společnost
Professor-Wieler-Straße 11
52070 Aachen
Deutschland

www.gys-schweissen.com
+49 241 / 189-23-710
aachen@gys.fr

GYS Iberica

Pobočka
Avenida Pirineos 31, local 9
28703 San Sebastian de los reyes
España

www.gys-welding.com
+34 917.409.790
iberica@gys.fr